

**CZ051.3501.5101.0009 Dubá
.0009.13 Nedamov**

identifikační číslo obce 10216

kód obce 03329

PODKLADY

Podklady použité pro zpracování karty obce v roce 2004:

1. Údaje o počtu obyvatel obce ze sčítání lidu z r. 2001 ze Statistického úřadu
2. Dotazník s údaji o demografickém vývoji obce, vodovodu, kanalizace a čištění odpadních vod
3. Údaje provozovatele vodovodu Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - statistické výkazy
4. Údaje provozovatele kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. - statistické výkazy
5. Dlouhodobá koncepce rozvoje SVS a.s.
6. Pohovor s provozovatelem a údaje inspektorů SVS a.s.

Podklady použité pro zpracování aktualizace v roce 2020:

1. Aktualizace podkladů a plánů rozvoje – obec Dubá, říjen 2019
2. Územní plán Dubá – ARCHTEAM, 2013

CHARAKTERISTIKA OBCE (MÍSTNÍ ČÁSTI)

Místní část města Dubá – Nedamov leží jihovýchodně pod obcí Dubá v nadmořské výšce 256-280,00 m n.m. Trvale zde bydlí do 20 obyvatel se 118 rekreačními objekty a 2 ubytovacími zařízeními (50 lůžek). Zástavba je rozptýlená a slouží pro rekreaci i ve výhledu se uvažuje hlavně s mírným rozvojem rekreace. Osada leží v CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, v CHOPAV Severočeská křída a v PHO vodního zdroje. V části zástavby protéká Nedamovský potok, který náleží do povodí Labe a rozprostírá se zde vodní plocha Černý rybník.

Rozvoj se nepředpokládá.

VODOVOD

Obec je napojena na vodovod pro veřejnou potřebu Nedamov, Panská Ves, Křenov (M-220.2.0-PVE). Vodovodní systém je založen na čerpání vody (0,6 l/s) ze zářezů v Nedamovském údolí (2,5-5,0 l/s) přes síť Nedamova do vodojemu 25 m³ (353,87/352,07 m n.m.), z něhož jde zásobní řad do vlastního spotřebiště. Na vodovod je napojeno 100%

obyvatel. Majitelem vodovodu je SVS a.s. a provozovatelem jsou Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Ve výhledu je uvažováno s dostavbou rozvodné vodovodní sítě a zrušení stávajícího výtlačku z VDJ do Křenova. Novým zdrojem pitné vody bude vrtaná studna (vystrojená ze stávajícího dostatečně kapacitního HG vrtu).

E výhledu se uvažuje rekonstrukce starých vodovodních řadů z roku 4913.

Nouzové zásobování **pitnou vodou** bude zajišťováno dopravou pitné vody v množství maximálně 15 l/den×obyvatele cisternami ze zdroje pro úpravnu vody Zahrádky. Zásobení pitnou vodou bude doplňováno balenou vodou.

Nouzové zásobování **užitkovou vodou** bude zajišťováno z vodovodu pro veřejnou potřebu. Při využívání zdrojů pro zásobení užitkovou vodou se bude postupovat podle pokynů územně příslušného hygienika.

ODVEDENÍ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

Není zde kanalizace pro veřejnou potřebu ani ČOV, odpadní splaškové vody jsou likvidovány v žumpách s vyvážení na ČOV Dubá – 2 km.

Na ČOV Dubá je napojen tlakovou kanalizací Autokemp Nedamov a rekreační zařízení Odbory KOVO MB (Škoda Auto).

Dešťové vody budou odváděny pomocí příkopů, struh a propustků do povrchových vod nebo se vsakují do terénu.

Vzhledem k velikosti obce není do roku 2030 investičně a provozně výhodné ve stávající zástavbě budovat čistírnu odpadních vod a splaškovou kanalizační síť. Je proto nutné ve stávající zástavbě zajistit rekonstrukci stávajících nebo výstavbu nových akumulčních jímek pro zachycení odpadních vod. Ty budou následně odváženy a likvidovány na ČOV. Při splnění určitých podmínek (např. na základě příznivého hydrogeologického posudku, posouzení dopadu výstavby na životní prostředí v dané lokalitě, souhlasu správce povodí s konkrétním návrhem individuálního řešení) je případně možné též akceptovat ve stávající zástavbě využití domovních vícekomorových septiků se zemním filtrem nebo malých domovních čistíren pro čištění odpadních vod. V případě přítomnosti či budování DČOV bude zajištěno jejich řádné provozování, u nových DČOV pak rovněž vzdálený monitoring, který bude sledovat alespoň mechanickou funkčnost a funkčnost aerace. DČOV budou vybaveny externím zařízením k simultánnímu srážení fosforu. Jsou upřednostňovány lokální ČOV pro více objektů před individuálním řešením pro samostatné objekty.

Dešťové vody budou i nadále odváděny pomocí příkopů, struh a propustků do povrchových vod nebo se budou vsakovat do terénu.